CGIL TREVISO

# COMUNICATO STAMPA

Comunicati Segreteria - 23/03/2013

**Ottaviano Bellotto: "E' tempo di una svolta, la chiediamo ai nostri amministratori". Trasporto pubblico, CGIL: "Serve un servizio intercomunale".**
*Sabato 23 marzo alle ore 9:00 a Santa Lucia e in stazione a Conegliano*, **Direttivo SPI CGIL** per parlare dei problemi del trasporto pubblico dell'area coneglianese e delle soluzioni individuate dal Sindacato.

"**Riteniamo che l'attuale servizio di trasporto pubblico urbano di Conegliano e Santa Lucia vada ampliato e migliorato per soddisfare le esigenze di tutta l'area**.
È opportuno che i sindaci dei Comuni di Susegana, Mareno, San Vendemiano, San Pietro di Feletto nell'ambito di un progetto più vasto assumano le stesse decisioni del comune di Santa Lucia per garantire un sistema di trasporto urbano integrato comprendente i comuni sopra richiamati". Lo ha detto oggi Ottaviano Bellotto, responsabile CGIL e SPI CGIL per la zona di Conegliano, annunciando che i direttivi dello SPI-CGIL della zona di Conegliano si danno appuntamento domani, sabato 23 marzo, alle ore 9:00 in piazza Municipio a Santa Lucia di Piave e alla stazione dei pullman di Conegliano. L'iniziativa seguirà salendo nei pullman e discutendo dei percorsi, degli itinerari, degli orari e della funzionalità del servizio di trasporto pubblico di Conegliano e di Santa Lucia.

"**La CGIL e il sindacato pensionati ritengono positiva la scelta fatta dal Comune di Santa Lucia di Piave di istituire il servizio di trasporto pubblico** poiché – ha sottolineato Ottaviano Bellotto - riteniamo che il futuro della mobilità delle persone passa attraverso il potenziamento di questi servizi. Infatti, in questa fase di crisi, registriamo una diminuzione dell'uso del mezzo privato a causa dell'incremento del costo del carburante e il moltiplicarsi dei mezzi privi di garanzie di sicurezza (mancanza di assicurazione, revisioni ecc)".

**"È tempo di pensare ad una svolta che riduca i flussi di traffico e di conseguenza si limiti l'inquinamento da traffico** – ha aggiunto Bellotto - la realtà urbana dei nostri giorni è profondamente cambiata rispetto a tanti anni fa, con centri importanti da collegare. Il numero di abitanti compresi nei Comuni di Susegana, Conegliano, Santa Lucia, Mareno, San Vendemiano e San Pietro di Feletto rappresentano un bacino ottimale capace di assicurare un sistema di trasporto urbano funzionale, bilanciando costi e benefici così come avviene nelle città di media dimensione.
L'Organizzazione ritiene pertanto utile attivare le iniziative necessarie affinché le Amministrazioni comunali della cintura del coneglianese affrontino il problema del trasporto pubblico **avendo attenzione e sensibilità verso le politiche di contenimento dei costi delle tariffe sui trasporti, contenimento del costo delle tariffe e degli abbonamenti per le persone con bassi redditi e per gli anziani**, abbonamenti tariffari combinati per l'uso del trasporto pubblico e del parcheggio, investire parte delle entrate dei parcheggi a pagamento verso una campagna di sensibilizzazione, definire gli orari delle linee funzionali alle esigenze

dell'utenza e definire i percorsi che mettono in collegamento i centri di maggiore interesse della zone (aree industriali e servizi generali), avvio progetto metropolitane in superficie con fermate intermedie tra Conegliano e Susegana. Interventi che vanno gestiti in stretta collaborazione tra i Comuni dell'area, la Provincia e la Regione".

"**Nei prossimi incontri con i Comuni** – ha concluso Bellotto - **in occasione dei bilanci di previsione la CGIL chiederà di dare seguito a queste scelte** che evidenziano come sia ormai urgente unificare l'attività dei servizi dei Comuni stessi".