COMUNICATO STAMPA

Comunicati Segreteria - 11/11/2010

FILT CGIL TREVISO - Segreteria provinciale
Domenica 7 novembre 2010, dalle 9.00 alle 12.00, giornata formativa per autisti di merci e trasporto pubblico.
Filt Cgil: lavoro degli autisti e nuovo Codice della Strada.
Paolino Barbiero: *"La crisi non può essere un alibi per far passare qualsiasi forma di prepotenza sui lavoratori. Nel settore dei trasporti verifichiamo una deriva della legalità con forti implicazioni sulla sicurezza stradale".*

"Un camionista su tre guida senza turni di riposo percorrendo chilometri su chilometri, delle vere bombe sulle nostre strade." Lo ha detto oggi Paolo Pistolato, segretario provinciale della Filt Cgil di Treviso, annunciando la giornata formativa per autisti e responsabili aziendali del trasporto pubblico, organizzata da Filt Cgil di Treviso e Belluno, domenica 7 novembre, dalle ore 9.00 alle ore 12.00, nella Sala Caaf Cgil di Treviso.

"Ogni giorno – ha spiegato Paolino Barbiero, segretario provinciale della Camera del Lavoro di Treviso - sulle nostre strade e autostrade circola un milione di mezzi pesanti, bombe viaggianti che al minimo errore possono provocare delle stragi e non passa giorno che la cronaca non registri fatti dolorosamente riconducibili a questo fenomeno.
Frutto di un mercato frammentato e in piena deregulation, tant'è che il ribasso selvaggio delle tariffe, che si scarica sull'abbassamento del compenso per l'autista, è uno dei connotati del settore. Crescono così esponenzialmente gli illeciti, gli abusi e l'evasione. E chi si ribella è fuori. *L'impresa che lo ha ingaggiato – ha continuato Barbiero - infatti ne ha pronti a decine per sostituirlo: romeni, ucraini, marocchini e sempre più anche italiani, disposti a tutto, anche a violare le norme stradali o a far uso di sostanza stupefacenti*, per uno stipendio che frutta dai 1.000 ai 1.500 euro al mese, quando da contratto dovrebbe aggirarsi sui 2.200 euro. Ma la crisi non è un alibi e la recessione che stiamo vivendo non può diventare lo strumento per far passare qualsiasi forma di prepotenza sui lavoratori."

"Una deriva della legalità – ha aggiunto Pistolato - con gravi implicazioni sull'aspetto della sicurezza stradale, tenendo presente che il 37% dei sinistri in autostrada coinvolge i Tir, che il Governo ha tentato di arginare con un inutile inasprimento del Codice della Strada, quando il fenomeno da controllare sta a monte.
Per queste ragioni la Filt Cgil ha organizzato una giornata formativa di aggiornamento indirizzata ad autisti merci e del trasporto pubblico sulle recenti modifiche del Codice della Strada, in particolare sulle norme che coinvolgono gli obblighi degli autisti. Il seminario, - ha concluso Pistolato - tenuto da dirigenti della Polizia Stradale e della Direzione Provinciale del Lavoro, verterà sulle tematiche relative al cronotachigrafo digitale (la scatola nera che registra tutto), tempi di guida, sanzioni (uso di sostanza psicotrope, impatto delle violazioni con rapporto di lavoro, licenziamento per giusta causa)."

Ufficio Stampa

Per ulteriori informazioni: Hobocommunication Tel 0422 582791